

COMMUNIQUE DE PRESSE

Date de publication : 23/07/2026

Électrification et efficacité énergétique des machines : les industriels français présentent au Ministre délégué chargé de l'Industrie les solutions concrètes de la transition

À l'occasion de la visite de Monsieur Sébastien MARTIN, ministre délégué chargé de l'Industrie, sur le site de MATHIEU (Groupe FAYAT) à Toul, les fabricants français de machines, équipements et composants ont présenté les solutions déjà développées pour réduire les émissions de gaz à effet de serre, limiter les pollutions atmosphériques et améliorer les conditions d'utilisation des équipements. Ils ont rappelé que l'électrification et l'efficacité énergétique constituent des leviers majeurs de décarbonation, de souveraineté énergétique et d'attractivité industrielle, à condition de donner de la visibilité aux entreprises qui investissent dans ces transformations.

Une industrie qui développe déjà les solutions de la transition

Le site de MATHIEU (Groupe FAYAT), constructeur français historique de balayeuses et laveuses de voirie, implanté à Toul depuis plus d'un siècle, a accueilli ce jeudi 23 juillet Sébastien MARTIN, ministre délégué chargé de l'Industrie.

Cette rencontre a réuni, aux côtés des collaborateurs de l'entreprise MATHIEU :

- Les industriels engagés dans l'électrification des équipements, notamment : MECALAC (Groupe FAYAT) et YANMAR ;
- La Fédération des Industries Mécaniques (FIM) présidée par Monsieur Jean-Claude FAYAT ;
- EVOLIS, ARTEMA et AXEMA, syndicats membres de la FIM représentant des secteurs qui ont déjà pris le virage de l'électrification et de l'efficacité énergétique (Engins de TP et d'entretien des routes, transmission de puissance et machinisme agricole).



Une industrie qui produit déjà les solutions de la transition

Implantée à Toul depuis plus d'un siècle et intégrée au Groupe FAYAT depuis 1999, MATHIEU réalise aujourd'hui plus de 70 millions d'euros de chiffre d'affaires. Avec les autres sites européens du Groupe FAYAT, l'entreprise constitue le leader européen des balayeuses, avec un chiffre d'affaires de 350 millions d'euros en 2025.

À travers le développement de ses balayeuses électriques, MATHIEU illustre la capacité de l'industrie mécanique française à concevoir des équipements conciliant électrification, performance industrielle et efficacité énergétique.

La mécanique, premier employeur industriel de France

Avec **plus de 11 000 entreprises** et **600 000 salariés**, la mécanique est le premier employeur industriel français. Elle fournit les équipements, composants et technologies indispensables à la décarbonation de nombreux secteurs : travaux publics, agriculture, industrie, mobilité, énergie ou encore entretien des infrastructures.

Au-delà de la réduction de sa propre empreinte carbone, la filière est un acteur essentiel de la transition écologique en développant les solutions qui permettront à l'ensemble de l'économie de réduire durablement ses émissions. Cette dynamique s'inscrit dans le travail mené collectivement dans le cadre du Comité Stratégique de Filière Biens d'équipement, signé en présence de Monsieur le Ministre lors du dernier salon Global Industrie.

Trois conditions pour accélérer la transition industrielle

Les échanges avec le Ministre ont permis de mettre en avant trois conditions essentielles pour accélérer la transformation industrielle.

Donner de la visibilité aux industriels qui investissent

Les industriels présents investissent déjà massivement pour développer les technologies décarbonées et maintenir ou relocaliser leur production en France. Ces investissements, qui s'inscrivent dans des stratégies de long terme, nécessitent un environnement réglementaire et fiscal stable et des dispositifs publics favorisant durablement l'innovation et la modernisation industrielle.

MATHIEU en est l'illustration avec un investissement de 32 millions d'euros d'ici 2028 pour construire un nouveau site industriel à Toul. Ce projet permettra de moderniser l'outil de production, d'accompagner le développement des gammes électriques et de créer un centre logistique européen pour les pièces de rechange des balayeuses du Groupe FAYAT

Construire une politique industrielle européenne ambitieuse

Les industriels ont également insisté sur la nécessité de renforcer la souveraineté industrielle européenne dans un contexte de concurrence internationale particulièrement intense.

Ils appellent à une mise en œuvre effective d'une préférence européenne dans les dispositifs de soutien public et les marchés, afin que les investissements réalisés en Europe bénéficient pleinement aux entreprises qui produisent sur le territoire européen et contribuent au développement de l'ensemble des filières industrielles, notamment celle des batteries électriques.

Accompagner une transition fondée sur la complémentarité des solutions

Réussir la transition vers la neutralité carbone suppose de mobiliser l'ensemble des leviers de décarbonation. L'efficacité énergétique, qui permet de réduire les consommations quelle que soit la source d'énergie utilisée, le retrofit pour transformer le parc existant et le recours à des énergies décarbonées, notamment à travers l'électrification. Ces leviers sont complémentaires. Cette complémentarité est essentielle pour permettre à chaque secteur et chaque usage de se décarboner, en tenant compte des réalités techniques, industrielles et économiques.

A titre d'exemple, le retrofit des tracteurs agricoles est aujourd'hui techniquement réalisable. Il permet de conserver l'architecture d'origine des machines tout en réduisant l'usage de matières premières et en prolongeant leur durée de vie. Ses avantages économiques sont significatifs : réduction estimée de 30 à 40 % des coûts de maintenance et de plus de 50 % des coûts énergétiques, sans nécessiter d'investissements lourds. La filière reste toutefois à structurer en France. Pour accélérer son développement, les pouvoirs publics doivent notamment accompagner la simplification réglementaire et l'assouplissement du règlement machine.

« Nous avons la chance d'avoir en France une filière de l'industrie mécanique et des engins mobiles non routiers, avec des leaders comme Mathieu au sein de groupes mondiaux comme Fayat. Je salue l'annonce d'un investissement pour un nouveau site à Toul et l'engagement des acteurs pour l'électrification de l'économie. Chaque machine électrique fabriquée en France renforce notre souveraineté. La transition doit d'abord bénéficier aux entreprises qui produisent, innovent et créent des emplois en France et en Europe. » a déclaré Sébastien MARTIN, Ministre délégué chargé de l'Industrie.



« La meilleure énergie est celle que nous ne consommons pas. L'électrification est une réponse majeure, mais elle doit toujours s'accompagner d'une recherche permanente d'efficacité énergétique. C'est cette combinaison qui permettra de concilier décarbonation, autonomie des équipements et compétitivité industrielle. » indique Monsieur Jean-Claude FAYAT.

À propos d'ARTEMA

ARTEMA est l'organisation professionnelle de référence des industriels de la Mécatronique. Elle rassemble 150 entreprises qui conçoivent, produisent, commercialisent et assurent la maintenance des composants, solutions ou systèmes qu'elles fabriquent. Les adhérents sont des PME, ETI ou groupes internationaux des domaines suivants : Etanchéité ; Fabrication spéciale de haute précision ; Fixations ; Mécatronique ; Roulements et Guidages linéaires ; Transmissions Hydrauliques, Transmissions et Automatismes Pneumatiques et Transmissions Mécaniques. Ces professions représentent 8,3 milliards de chiffre d'affaires en 2025 dont 50 % à l'export et 35 000 salariés dédiés. www.artema-france.org
Marion POULAIN : mpoulain@artema-france.org - 01 47 17 63 07 / 06 10 41 22 07

À propos d'AXEMA

AXEMA est l'association française des acteurs industriels et des importateurs de la filière des agroéquipements et des espaces verts. En 2025, l'association rassemble 270 entreprises adhérentes (70 % de constructeurs et 30 % d'importateurs), couvrant 95 % du marché français avec un chiffre d'affaires de 15 milliards d'euros. L'agroéquipement est le deuxième secteur le plus innovant et technologique derrière l'aéronautique avec l'émergence de l'IA, de la robotique, des start-ups et constitue une partie de la solution pour soutenir notre souveraineté alimentaire www.axema.fr
Aurélie TAQUILLAIN : a.taquillain@axema.fr – 06 25 64 51 28

À propos d'EVOLIS

EVOLIS est l'organisation professionnelle des acteurs de la construction. Elle fédère, renforce et défend les intérêts des fabricants de biens d'équipement et de machines de production, s'appuyant sur une solide expertise économique et technique. Acteur reconnu des pouvoirs publics français et européens, EVOLIS est Membre de la Fédération des Industries Mécaniques (FIM) et représentant de la France au Committee for European Construction Equipment (CECE), EVOLIS rassemble 450 entreprises réparties sur près de 400 sites en France.

Avec un secteur représentant 19,4 milliards d'euros de chiffre d'affaires, dont 59% à l'export, et plus de 85 000 emplois, EVOLIS porte la voix d'une industrie stratégique www.evolis.org
Nadia LOUBAR: nloubar@evolis.org - 06 26 63 59 42



À propos du Groupe FAYAT

*Premier Groupe français indépendant de construction et leader mondial du matériel routier. Avec une présence dans 170 pays et grâce à l'implication de 24 000 collaborateurs, le Groupe FAYAT accompagne ses clients dans le monde entier, avec des solutions innovantes et durables pour le marché de la construction et dans les 7 grands métiers autour desquels il s'est construit : Travaux Publics, Fondations, Bâtiment, Énergie & Services, Métal, Chaudronnerie et Matériel Routier. En 2025, le Groupe a réalisé un chiffre d'affaires de 5,9 d'euros. Pour en savoir plus sur FAYAT : fayat.com
Stéphane GUILLON : s.guillon@fayat.com - 06 38 29 07 24*

À propos de la FIM

Active aux niveaux européen, national et régional, la Fédération des Industries Mécaniques (FIM Mecallians), regroupant 19 syndicats professionnels, œuvre pour assurer aux entreprises un cadre favorable à leur croissance et à leur compétitivité. Elle les accompagne en particulier sur les questions réglementaires et économiques. Elle valorise l'image de l'industrie mécanique et de ses métiers dans le but d'attirer les talents, préserver les savoir-faire et faciliter le recrutement. www.fim.net

Caroline DEMOYER : cdemoyer@fimeca.org - 06 46 42 57 49

À propos de MATHIEU

*Conscient des nouveaux enjeux environnementaux, et fortement engagé dans la décarbonation, MATHIEU unique et historique constructeur français de balayeuses et laveuses de voirie, est implanté depuis plus de 100 ans à Toul en Lorraine. La MATHIEU RAVO E2, balayeuse 100 % électrique, est certifiée Origine France Garantie. Pour en savoir plus sur MATHIEU : mathieu.fayat.com
Olivier COLLINEAU : o.collineau@mathieu.fayat.com – 06 69 55 75 05*