



ACTIONS 2015 / 2016

Ces groupes rassemblent des entreprises françaises ou des filiales d'entreprises étrangères qui conçoivent, fabriquent et commercialisent des engrenages, des éléments de transmissions (courroies, chaînes, accouplements, roues libres, freins ...) et/ou des réducteurs, motoréducteurs et multiplicateurs.

Ils sont actifs sur tous les sujets qui peuvent concerner la profession dans les domaines économique, juridique, technique et normatif, promotionnel et formation.

Une entreprise adhérente bénéficie donc :

*** Des informations statistiques et économiques sur sa profession**

- Indicateurs mensuels de tendance : Engrenages, Réducteurs et Éléments de Transmission,
- Indices Sectoriels trimestriels en Transmissions Mécaniques pour les activités OEM, distributeurs et utilisateurs.
- Production française de Transmissions mécaniques par grandes familles de produits
- Marché français des réducteurs, motoréducteurs par famille de produits par semestre

*** Des informations économiques sur la mécanique et les secteurs clients**

- Tableau de bord trimestriel
- Etudes spécifiques secteurs clients

*** Des documents et informations juridiques**

- Conditions générales professionnelles en versions française et anglaise :
 - de contrats d'entreprise
 - de vente de composants, de vente de systèmes
 - et d'intervention
- Notes pratiques établies par la FIM sur les évolutions juridiques

*** D'actions concrètes de défense et de valorisation des transmissions mécaniques :**

- Performance énergétique
 - Défense et valorisation des technologies vis-à-vis :
 - de la commission européenne dans le cadre de la directive éco-conception et de ses mesures d'exécution. (Secteur de la Machine outil en particulier)
 - Du ministère de l'Ecologie
 - De l'ATEE et de l'ADEME, mandatés par le ministère pour élaborer les certificats

- d'économie d'énergie : participation d'Artema au GT industrie de l'ATEE
 - Publication d'une plaquette de présentation des technologies de transmissions mécaniques et des grandes familles de produits
 - Travaux techniques en partenariat avec le Cetim et l'Université de Gand
- * D'une participation active aux travaux de normalisation et à la définition des positions françaises**
- Par son adhésion à Artema, membre de la commission de normalisation de l'UNM (Bureau français de normalisation pour la mécanique) 05, l'adhérent participe à l'élaboration de la position française sur les normes (NF et surtout ISO) de la profession et peut proposer des projets de normes.
 - Artema, étant également expert à l'ISO/TC 60 (Instance de normalisation internationale pour les transmissions mécaniques), l'entreprise adhérente peut défendre la position française définie par la profession et créer son réseau technique international.
- * D'une analyse adaptée des directives et réglementations européennes et françaises**
- Suivi des directives européennes et lobbying : éco-conception, machine, Atex, Reach
 - Impact de ces textes sur les transmissions mécaniques et les obligations des entreprises
 - Elaboration de recommandations professionnelles
- * De formations créées par Artema et ses partenaires et adaptées aux besoins des adhérents**
- Initiation aux transmissions mécaniques en partenariat avec le Greta de Haute Marne
 - Conception de la géométrie des engrenages à axes parallèles en partenariat avec le Cetim
 - Calcul de la capacité de charge des engrenages métalliques à axes parallèles en partenariat avec le Cetim
 - L'engrenage à votre portée : définition, fabrication, contrôle et mise en œuvre en partenariat avec le Cetim
 - Quality and Failure en partenariat avec Eurotrans à l'Université de Newcastle.
 - Geometry and Design en partenariat avec Eurotrans à l'University of Munich
 - Production of Gear en partenariat avec Eurotrans en Belgique
- * Des actions de promotion**
- Référencement de l'entreprise adhérente dans l'annuaire on line d'Artema et sur Mecanet – l'annuaire de la FIM.
 - D'une visibilité sur les réseaux sociaux d'Artema : facebook à destination des jeunes, Twitter et linked'in pour les professionnels et les journalistes
- * Du développement de son réseau français et européen**
- En participant aux réunions et travaux d'Artema mais aussi de la FIM à laquelle Artema est affiliée
 - En utilisant le réseau mécatronique mis en place par Artema
 - Via Eurotrans (Comité européen des transmissions mécaniques) les conférences annuelles "European Drive Technology Conference" les années paires et "International Drive Technology meeting" à Hanovre les années impaires ouvertes à tous les adhérents pour une meilleure connaissance du secteur au niveau européen.