

Le 17/01/2009

Poclain Hydraulics décroche le bronze aux Innovation Awards pour son moteur MG02.

Poclain Hydraulics s'est vu décerner le « Bronze Award » dans la catégorie composants et équipements, lors des Innovation Awards de « Pré-Intermat », qui se sont déroulés le 17 janvier dernier. Le prix sera remis à Poclain Hydraulics durant le salon Intermat qui aura lieu du 20 au 25 avril 2009.

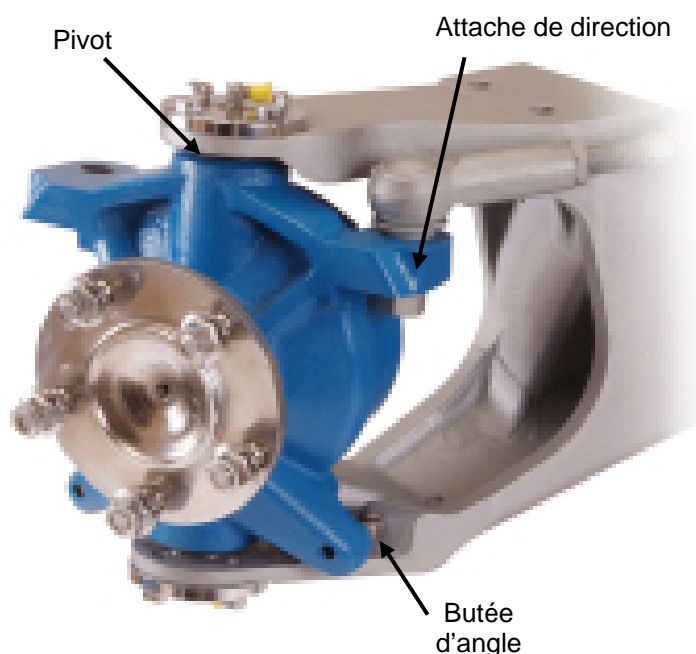
Poclain Hydraulics complète sa gamme de moteurs hydrauliques pour roue directrice avec son nouveau moteur MG02. Compact et léger, le moteur MG02 s'intègre facilement dans les châssis des véhicules industriels et raccourcit leur rayon de braquage grâce à son angle de pivotement important. Le moteur MG02 offre ainsi de nouvelles perspectives de conception aux constructeurs de machines de manutention et de travaux publics.

Un montage facilité

Le moteur MG02 optimise le design des roues directrices motorisées. L'intégration de la fonction pivot, des attaches de direction et des butées d'angle sur le carter du moteur MG02 permet de simplifier le montage de roues directrices motorisées sur un châssis.

Un gain de poids et d'encombrement

Comparativement à une conception utilisant un essieu mécanique directeur, les roues directrices équipées du moteur MG02 offrent une plus grande flexibilité d'architecture des machines et apportent aussi un gain de poids et d'encombrement.



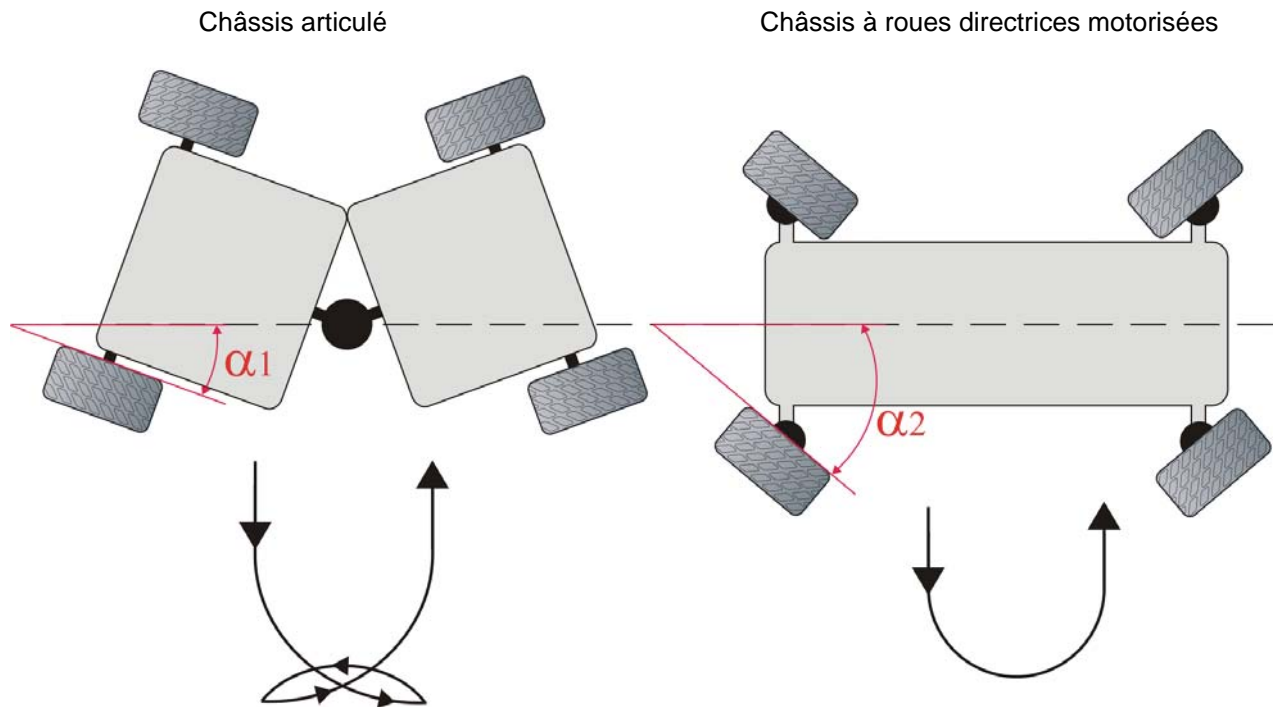
Caractéristiques techniques

- Poids: 38,3 kg
- Longueur maximale : 303 mm
- Largeur: 270 mm
- Couple : 273N.m à 633 N.m
- Cylindrée : 86 cm³/tr à 398 cm³/tr
- Disponible avec ou sans freins à friction.
- Présence de butées pour limiter l'angle de pivotement.
- Présence d'attaches pour recevoir directement les vérins de direction.
- Présence de graisseurs au niveau des pivots.



Une manoeuvrabilité accrue

Par rapport à un véhicule équipé d'un châssis articulé, un véhicule doté de roues directrices motorisées offre un meilleur angle de braquage et peut donc exécuter ses demi-tour dans un espace plus réduit avec moins de mouvements.



Un exemple d'application dans les travaux publics

Le moteur MG02 équipe les mini-chargeuses Kramer Allrad 250 et 350.

Press contact

Grégory Boeuf
+33 3 44 40 78 18
press@poclain-hydraulics.com

Poclain Hydraulics in short

Worldwide leader in designing and manufacturing hydrostatic transmissions integrating high torque cam lobe motors, Poclain Hydraulics employs over 1,500 people around the world in its facilities:

- **6 manufacturing sites:**
 - in France – Verberie (60), certified ISO 9001: 2000 and 14001, - Marnaz (74),
 - in the USA, certified QS 9000 and ISO 9001: 2000,
 - in the Czech Republic, certified ISO 9001: 2000,
 - in Slovenia – Žiri, certified ISO 9001: 2000, 14001 and 18001.
 - in India – Puduchery.
- **13 sales subsidiaries:** Brazil, China, Czech Republic, France, Germany, Great Britain, Italy, Japan, the Netherlands, Spain, Sweden, Slovenia, USA.
- **6 representative offices:** Finland, Oklahoma, Nevada, Oregon, Russia, South Africa.
- A global network of over **150 distributors**.
- Over **5 % of sales turnover** invested in R&D every year.

www.poclain-hydraulics.com